



CONSEJERÍA DE INDUSTRIA, TURISMO, INNOVACIÓN,
TRANSPORTE Y COMERCIO

DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN, DESARROLLO
TECNOLÓGICO Y EMPRENDIMIENTO INDUSTRIAL

OPERACIÓN: **AYUDAS INNOVA AÑO 2021 – Exp. 2021/INN/38**

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN:

ESTUDIO DE VIABILIDAD Y DESARROLLO EXPERIMENTAL DE UN NUEVO SISTEMA INTEGRADO PARA LA ARTICULACIÓN DE MALETEROS EN BASE A BARRAS DE TORSIÓN – BIMATU

OBJETIVO PRINCIPAL: **OT1 – “Promover el desarrollo tecnológico, la innovación y una investigación de calidad”**



Unión Europea

Proyecto Cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Programa Operativo FEDER de Cantabria 2014-2020

“Una manera de hacer Europa”

Presupuesto financiable: 737.755,01€

Plazo de ejecución: del 01/04/2021 al 15/12/2022.

Objetivo General: estudio de viabilidad en el ámbito de los mecanismos de torsión como unidades de resorte, identificando aquellos aspectos críticos para su integración en sistemas de bisagras con aplicación en maleteros, así como sus potenciales aportes en términos de sincronismo a la operativa de la maniobra, para trasladar el conocimiento adquirido al desarrollo experimental de un nuevo dispositivo de articulación integral que se distinga tecnológicamente por su respuesta mejorada a nivel de resistencia y peso, además de una conducta sin precedente en cuanto a ergonomía para el usuario final, superando así las limitaciones técnicas actuales y ampliando la oferta de productos de alto valor añadido de EDSCHA SDR.

Principales resultados: mediante la ejecución del Proyecto BIMATU se ha alcanzado el desarrollo experimental de un nuevo sistema de accionamiento de apertura y cierre de portón trasero de vehículo cuyo mecanismo está basado en las barras de torsión, cuyas principales características son:

- Una eficiente interacción entre los diferentes elementos del sistema
- Una estructura basada en perfiles huecos que permite que a pesar de las elevadas dimensiones del sistema accionador de portón trasero en comparación con otros medios que se utilizan para el mismo fin, la aplicación de este en el vehículo no implique un aumento significativo del peso.
- Una disminución de la variabilidad en las diferentes unidades que se materialicen del mecanismo que utilicen, dada por la factibilidad que ofrece la geometría de las barras de torsión en comparación con otros mecanismos utilizados para sistemas de apertura y cierre.