o Objetivo: Desarrollo experimental de un nuevo sistema batiente que, basado en perfil metálico, proponga una prestaciones significativamente superiores en términos de versatilidad; proporcionando una respuesta mecánica próxima a las bisagras dimensionadas en forja, pero con un peso semejante al de los conceptos formulados íntegramente en fleje de acero; e incorporando, asimismo, soluciones para facilitar las operaciones de ensamblaje en el seno de la cadena de montaje del vehículo.

o Lugar de ejecución: Polígono Industrial de Guarnizo 44 a 47 (Cantabria)

o Plazo de ejecución: 23/03/2020 - 30/06/2021

o Presupuesto: 423.198,00

Este proyecto ha sido cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) con el objetivo de promover el desarrollo tecnológico, la innovación y un investigación de calidad

Una manera de hacer Europa

EDSCHASANTANDER S.A.

DOHCEL: NUEVA SOLUCIÓN MODULAR DE ARTICULACIÓN PARA LAS PUERTAS BATIENTES DE LOS FUTUROS CONCEPTOS ELÉCTRICOS DE TIPO URBANO



